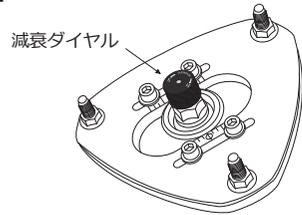


車高調簡易点検表

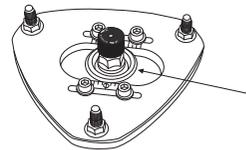
走行距離	km	年月日	年 月 日
車両型式			

アッパーマウント周辺

減衰ダイヤルの緩み・回り

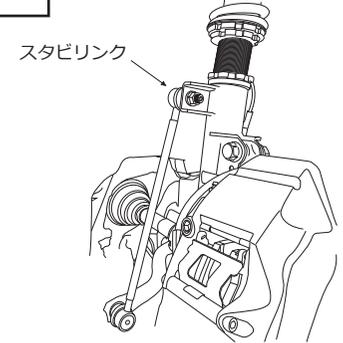


ブッシュの劣化ピロのガタ

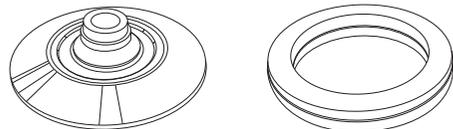


ロアブラケット周辺

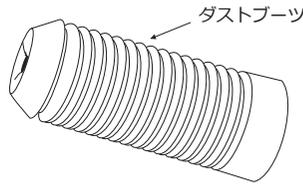
★スタビリンクの緩み・ガタ



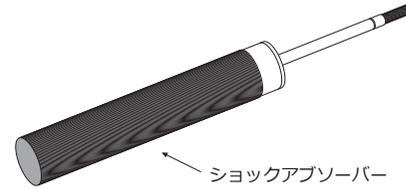
ベアリングの回り
(破損・異物混入)



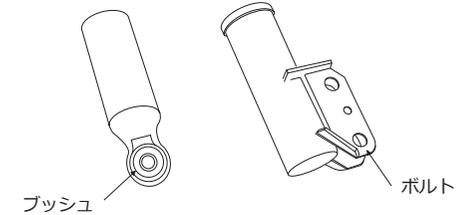
ダストブーツの劣化



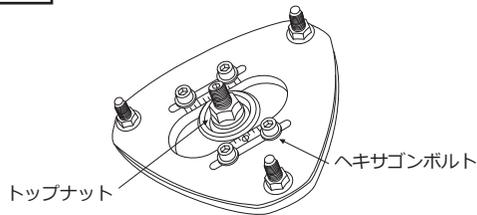
ショックアブソーバー
のオイル漏れ・ガス抜け



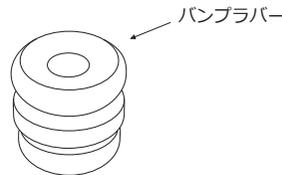
★ボルトの緩み
ブッシュの劣化



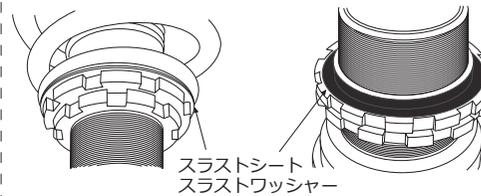
★ナット類の緩み



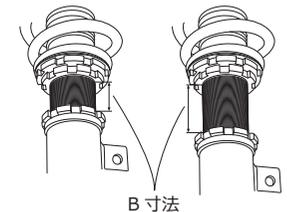
バンプラバーの変形



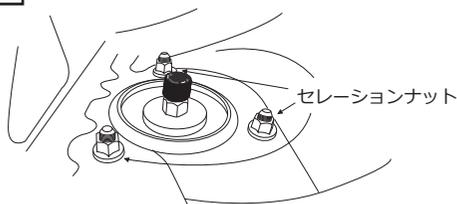
シート内の異物混入



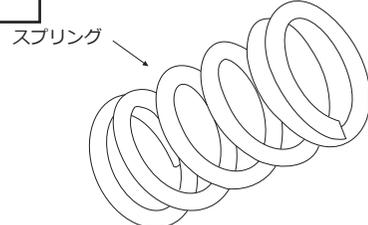
B 寸法のずれ



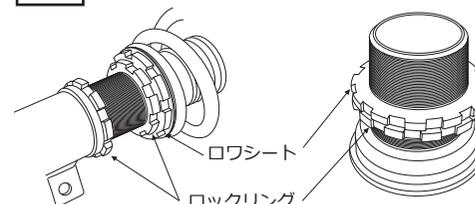
セレージョンナットの緩み



バネのプリロード・ヘタリ



★ロックリング・ロアシート
の緩み・固着



★は異音等の発生時、原因事例が多い点検箇所となります。

車高調簡易点検方法

この書類は株式会社ラルグスリテールで販売されている車高調の点検を行う際に、点検の補助としてご使用いただく書類です。弊社に提出を行うことは御座いません。内容は一般的な点検になりますが、分解や取り外しを伴う箇所が御座いますので、整備資格を有した専門の方が行って下さい。

あくまで商品の寿命や異音を軽減するものであり、製品を保証するものではありません。点検時期や期間は使用方法や取り付け方によって異なりますのでお客様でご判断をお願い致します。

アッパーマウント周辺

- 減衰ダイヤルの緩み・回り
ショックアブソーバーの先端についている減衰ダイヤルがハード・ソフト共に問題なく回るか確認。固定式の減衰ダイヤル(常にダイヤルが車高調についている)の場合は車高調から外れないように緩んでいないかの確認
- ベアリングの回り(破損・異物混入)
ベアリングを回して違和感が無いか、回りがいいかの確認。スラストベアリングが使用されている車高調の場合はアッパーシートとの隙間に異物が無いか、ベアリング自体の破損が無いかの確認
- ナット類の緩み
トップナットの緩み、調整式の場合にはヘキサゴンボルトの緩みを確認。トップナットの固定はメガネレンチと六角レンチを使用し、ショックが回らないようにして締め付けを行う
- セレーションナットの緩み
車体に1Gついてる状態で規定のトルクで締め付けを行う
- ブッシュの劣化ピロのガタ
ブッシュ・・・劣化しちぎれていないか、へたっていないかの確認
ピロ・・・摩耗やガタが出てアッパーマウントが容易に動いてしまわないか確認

ショックアブソーバー周辺

- ダストブーツの劣化
ちぎれ・破れの確認
- バンブラバーの変形
ちぎれ・ヘタリの確認

- バネのプリロード・ヘタリ
スプリングに記載されている自由長と比べ、短くなっていないかの確認
同時にバネにプリロードが掛かっていないか、または遊んでいないか確認(0G状態で確認)
- ショックアブソーバーのオイル漏れ・ガス抜け
オイルが漏れていないか外観から確認
ショック単体でストロークさせ左右でストロークに差が無いか確認
- シート内の異物混入
スプリングの上下にあるスラストシート・スラストワッシャーに異物が入っていないか亀裂・変形などの劣化がないかの確認
- ロックリング・ロアシートの緩み・固着
ロックリング・ロアシート・ブラケットが緩んでいないか、回るかの確認

ロアブラケット周辺

- スタビリンクの緩み・ガタ
スタビライザー側、車高調側のナットの締め付け確認
調整式の場合はスタビリンクの調整部分の締め付け確認も行う
- ボルトの緩み・ブッシュの劣化
ショック下を車体と固定しているボルトの締め付け確認
ブッシュのちぎれ・ヘタリ確認
- B寸法のずれ
左右のB寸法にずれが無いか、前回合わせた数値とずれが無いか確認

締め付けトルク一覧表

ロックリング	ストラット	スプリングシート	5kg
		ブラケット(スチールタイプ)	12~14kg
		ブラケット(アルミタイプ)	10~12kg
	ダブルウィッシュボーン	スプリングシート	5kg
		ブラケット	7~8kg
トップナット	マルチリンク	スプリングシート	5kg
		ブラケット	7~8kg
	M44φショック 別体式アジャスター	ブラケット	4~5kg
		スプリングシート	4~5kg
		M14	ピロ
トップナット	M12 Cリング無し	ナイロン	8~10kg
		ピロ	6~7kg
	M12 Cリング有り	ナイロン	4~5kg
		ピロ	4~5kg
		ナイロン	3~4kg
M10	ナイロン	2~3kg	

※こちらは新品時のトルク表となりますので使用状況によってトルクを変更して下さい。